

KRUSZYWA

KRUSZYWA LAFARGE DLA KOLEI



budzimy materiały do życia™

Właściwy tor rozwoju dla
infrastruktury kolejowej



OFERTA DLA KOLEJNICTWA



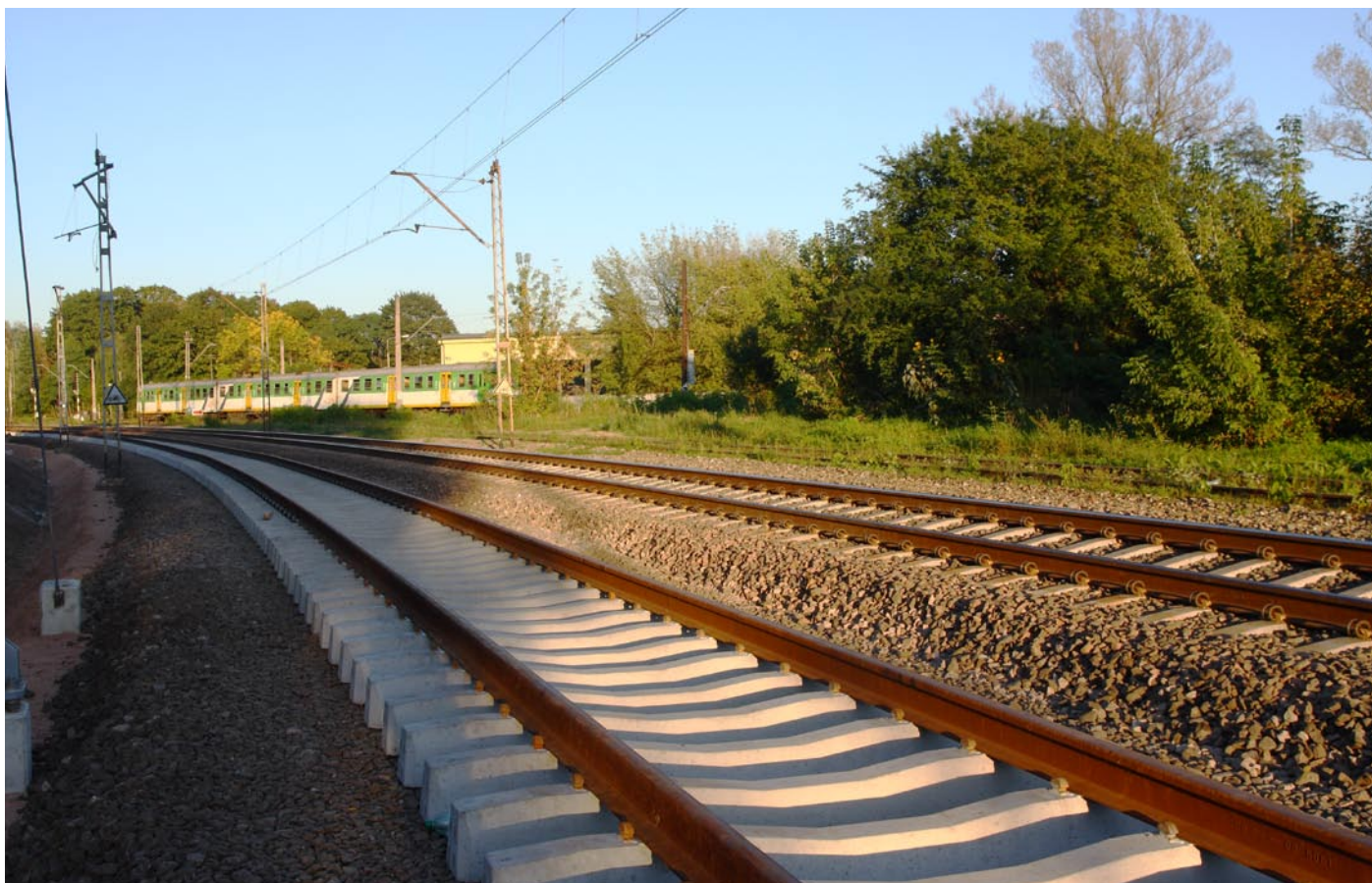
Lafarge Kruszywa należy do Grupy Lafarge – światowego lidera w produkcji materiałów budowlanych.

Oferta firmy obejmuje kruszywa: bazaltowe, melafirowe, granodiorytowe, dolomitowe, wapienne, z piaskowca i z żużla, a także żwiry i piaski oraz mączkę wapienną.

Produkty Lafarge znajdują zastosowanie w drogownictwie, kolejnictwie, przy wytwarzaniu betonu i prefabrykatów oraz w szeroko rozumianym przemyśle, a ich produkcja odbywa się zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i poszanowania środowiska naturalnego.

Wszystkie produkty Lafarge Kruszywa charakteryzują się wysoką jakością oraz stabilnymi parametrami technicznymi. W ramach stałej wewnętrznej kontroli produkcji we wszystkich zakładach Lafarge w roku 2004 wprowadzony został system Zakładowej Kontroli Produkcji, którego celem jest pełne monitorowanie procesu produkcyjnego na poszczególnych etapach.

Wykonane badania wstępne typu oraz wdrożony i certyfikowany przez jednostkę notyfikowaną system ZKP, upoważniają nas do oznakowania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE w systemie oceny zgodności 2+ dla kruszyw wymagających wysokiego poziomu bezpieczeństwa.



Linia kolejowa 509 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Gdańska

OFERTA DLA KOLEJNICTWA

Firma Lafarge Kruszywa jest producentem kruszyw na potrzeby budownictwa kolejowego i tramwajowego.

Do branży kolejowej firma kieruje następujący asortyment:

- tłuć 31,5 – 50 mm
- kliniec 4 – 31,5 mm
- mieszanka (niesort) 0 – 31,5 mm

produkowane ze skały granodiorytowej, melafirowej, bazaltowej

- mieszanki zwirowe 0 – 16 mm, 0 – 20 mm, 0 – 32 mm

Oferta:

Tłuć melafirowa 31,5 – 50 mm – posiada świadectwo dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu pociągów, wydane przez Głównego Inspektora Kolejnictwa nr B/2000/0243 i jest zgodny z PN – EN 31450 i Witwo ILK3 b-5100/10/07.

Parametry:

- odporność na ścieralność – Mde – 2,59% – klasa I
- mrozoodporność – 0,23% F<1,5 – klasa I
- odporność na rozdrabnianie - LA 13,55% - klasa I

Tłuć bazaltowa 31,5 – 50 mm – posiada świadectwo kwalifikacji systemów i wyrobów do stosowania w transporcie szynowym CN-TK nr 010/J/08 i jest zgodny z PN – EN 31450 i WTWiO ILK3b-5100/10/07.

Parametry:

- odporność na ścieralność – Mde – 3,11% – klasa I
- odporność na rozdrabnianie – LA 11,57% – klasa I
- nasiąkliwość – 0,45% – klasa I
- odporność na zgorzel słoneczną – Sb = 0 – klasa I

Tłuć granodiorytowa 31,5 – 50 mm – posiada świadectwo dopuszczenia do eksploatacji budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu pociągów wydane przez Urząd Transportu Kolejowego nr B/2005/851 i jest zgodny z PN – EN 13450 i WTWiO ILK3b – 5100/10/07.

Parametry:

- wytrzymałość na ścislenie w stanie powietrznosuchym – 270,1 Mpa
- nasiąkliwość w stosunku do suchej masy kruszywa – 0,2%
- mrozoodporność (% ubytku masy) – 0,7 %
- ścieralność w bębnie Devala – 1,74-3,02 %

Ponadto posiadamy w ofercie kruszywa naturalne produkowane w zwirowniach rozmieszczonych na terenie całego kraju:

- piaski 0 – 2 mm
- żwiry 2 – 8 mm, 8 – 16 mm, 16 – 32 mm
- grysy 4 – 8 mm, 8 – 11 mm, 11 – 16 mm, 16 – 24,4 mm
- mieszanka drobna granulowana 0 – 4 mm (płukana)
- mieszanki 0 – 16 mm, 0 – 20 mm, 0 – 31,5 mm

Firma Lafarge specjalizuje się także w produkcji wysokiej klasy betonów dla budownictwa drogowego i kolejowego.



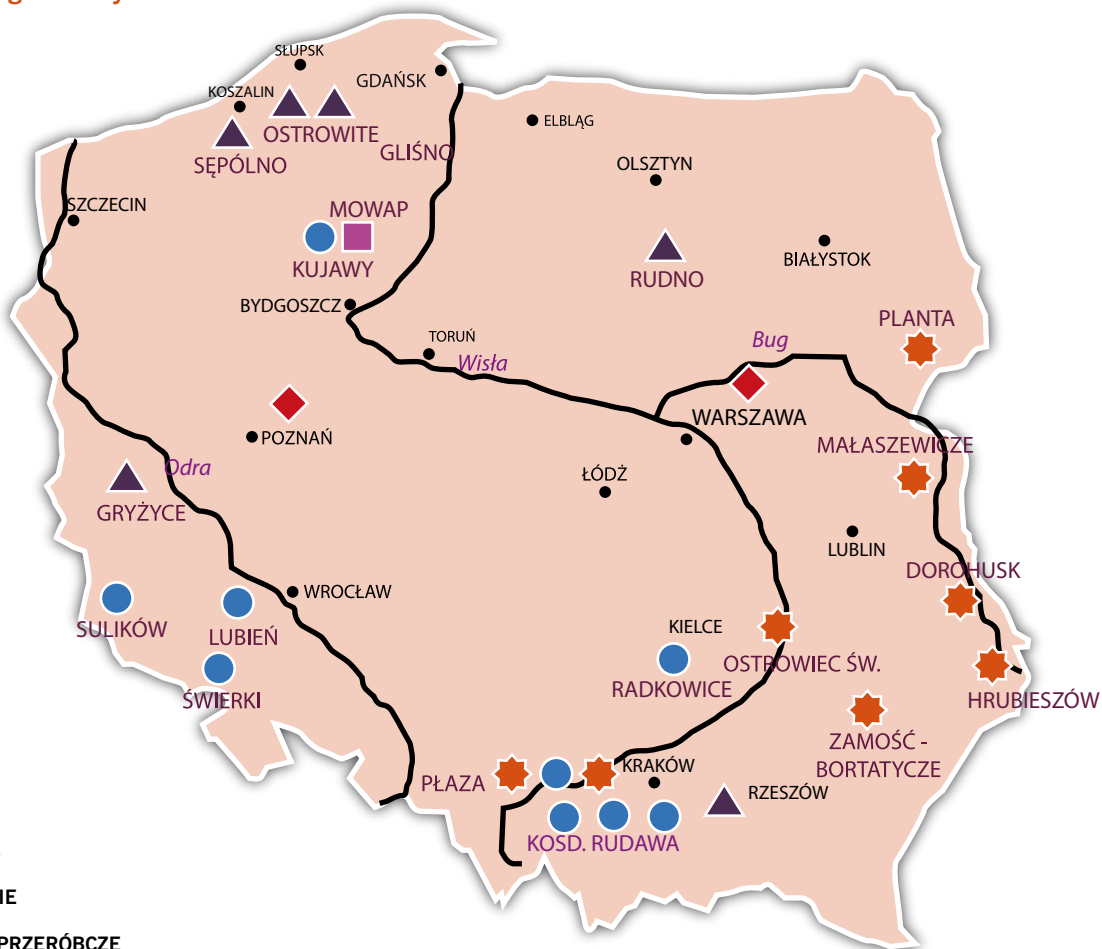
Magistrala E65 Nasielsk - Modlin

Usługi:

Lafarge oferuje swoim klientom dodatkowe usługi, takie jak:

- transport kolejowy w wagonach typu Dumpcar i Hopper Dozator
- możliwość załadunku specjalistycznych wagonów kolejowych samowyładowczych, praktycznie każdego rodzaju
- transport ze zniżką Lafarge do dowolnie wybranej stacji kolejowej w kraju
- możliwość wysyłki zestawów całopociągowych, grup wagonów lub pojedynczych wagonów
- możliwość kompensaty należności
- na życzenie klienta udostępniamy badania kruszyw zgodnie z normą PN-EN 13450

Zakłady Lafarge Kruszywa



- KOPALNIE
- ▲ ŻWIROWNIE
- ★ ZAKŁADY PRZERÓBCZE
- ◆ PRZEŁADOWNIE
- ZAKŁAD PRODUKCJI MĄCZKI WAPIENNEJ

**Kontakt telefoniczny
do przedstawiciela handlowego**

0519 537 027
Jakub Rabsch
Materiały do budowy dróg kolejowych

Obiekty referencyjne

lokalizacja	obiekt
Zamość	odcinek drogi kolejowej Linii Hutniczej Szerokotorowej Hrubieszów
Poznań	ulica Winogrody w Poznaniu – torowisko tramwajowe
Legnica	magistrala E30 – stacja PKP
Skokowa	magistrala E59 – stacja PKP
Warszawa	linia kolejowa nr 509 – Warszawa Główna Towarowa – Warszawa Gdańska
Warszawa	linia kolejowa E65 – Warszawa – Gdynia – odcinek Nasielsk – Modlin
Opole	przebudowa szlaku Opole Wschód – Czarnowąsy na linii kolejowej CE30
Opole	modernizacja linii kolejowej E-30/CE-30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica, szlak Środa Śląska – Malczyce
Warszawa	stacja Warszawa Jelonki

LAFARGE KRUSZYWA I BETON SP. Z O.O.
ul. Iłżecka 24F
02-135 Warszawa
tel.: 022 324 60 00, fax: 022 324 60 05

www.lafarge.pl

