



Rzeczpospolita Polska

Główny Inspektor Kolejnictwa

# ŚWIADECTWO

Nr B/2000/0243

dopuszczenia do eksploatacji budowli  
przeznaczonej do prowadzenia ruchu pociągów

Rodzaj i typ budowli: *tluczeń melafirowy 31,5/50*

Producent: *Kopalnia Surowców Skalnych „Świerki” Sp. z o.o., Świerki*

Rok budowy: *produkcję rozpoczęto w 1996 r.*

Charakterystyka budowli: *tluczeń melafirowy 31,5/50 stosowany jest jako materiał podsypkowy do budowy oraz utrzymania nawierzchni na wszystkich liniach kolejowych i charakteryzuje się:*

- wytrzymałością na ściskanie w stanie powietrznosuchym - 179 Mpa*
- nasiąkliwość w stosunku do suchej masy kruszywa - 0,39 %*
- mrozoodpornością (% ubytku masy) - 0,10 %*
- ściernalnością w bębnie Devala - 3,80 %*

Badania przewidziane w „Rozporządzeniu MTiGM z dnia 20 lipca 2000 r. (Dz.U. Nr 69, poz. 811) w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectwa dopuszczenia ...” zostały wykonane przez CNTK i dały wynik pozytywny.

Świadectwo ważne jest: *bezterminowo*

Podstawa prawna: *Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym (Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).*



Główny Inspektor Kolejnictwa

Bolesław Musiał

Warszawa, dnia 31 października 2000 r.